

ANDELSSELSKABET
GUDENAA CENTRALEN1943

Regulativ

for

Gudenaå paa Strækningen mellem Silkeborg og
Randers samt for den nedre Del af Tange Aa.

De i nærværende Regulativ, der er udfærdiget i Henhold til Lov af 30. Januar 1861 angaaende Farten paa Gudenaå mellem Silkeborg og Randers, saaledes som denne er ændret ved kgl. Anordning Nr. 102 af 31. Marts 1926, omhandlede Vandløb regnes for Gudenaå's Vedkommende fra Silkeborg Papirfabriks Spærredæmning over Remstrup Aa til ca. 50 m Øst for den ved Randers over Aaen førende Bro for Randers-Grenaå Jernbane og for Tange Aas Vedkommende fra Gudenaacentralens Skel mod Matr.-Nr. 10.a af Faarup By, ca. 140 m Øst for Byskellet mellem Tange og Højbjerg Byer indtil Vejdæmningen for Ans-Tangevejen (Bivej Nr. 1 i Højbjerg-Elsborg Kommune, Viborg Amt).

Til Grund for de i Regulativet anførte Bestemmelser om Vandløbets Bredde etc. ligger de ved Vandbygningsvæsenets Foranstaltning i Sommeren 1921 samt — for Strækningen mellem Bjerringbro og Randers — i Aarene 1938 og 1939 udførte Opmaalinger og Nivellementer; den derved tilvejebragte Samling Tværprofiler og Planbog er tilgængelige i Vandbygningsdirektoratets Arkiv i København.

A. Beskrivelse m. v. af Vandløbene.

I. Remstrup Aa.

a. Beliggenhed og Retning.

Vandløbet regnes fra Spærredæmningen ved Silkeborg Papirfabrik til Aaens Udløb i Silkeborg Langsø og Retningen er nordlig.

b. Bestemmelser om Vandløbets Bredde.

Vandløbet skal ved en Vandstand, ved hvilken Vandspejlet i Silkeborg Langsø staar i Kote + 19,0 m, have en mindste Bredde af 20 m under Forudsætning af, at de bestaaende Dybdeforhold ikke forringes.

c. Broer og Stemmeværker m. m.

1. Broer.

Over Vandløbet findes ca. 45 m nedenfor Silkeborg Papirfabriks Spærredæmning en *Jernbanebro* for Sporforbindelsen imellem Statsbanernes Havnespor og Sporene paa Papirfabrikkens Grund. Broen er en Jernbro paa Jernbetonpæleaa. Ca. 300 m nedenfor denne Bro findes en Vej- og Jernbanebro ligeledes førende over til Papirfabrikkens Grund. Broen er en Jernbro med Trædæk. Vandsluget er for de to Broer henholdsvis 35 m og 20 m.

2. Stemmeværker m. m.

For den ved *Silkeborg Papirfabriks Spærredæmning* tilvejebragte Opstemning gælder det ved Indenrigsministeriets Resolution af 24. Marts 1860 fastsatte Flodemaal, i Forbindelse med Skanderborg Amts Instruks af 15. Maj 1869 (jfr. Overlandvæsenskommissionskendelse af 23. Oktober 1868). Flodemaalsmærke (Kote + 20,97 m over D. N. N.) er indmuret i den vestre Side af den søndre Bropille i Langebro.

For Bagvandshøjden ved bemeldte Spærredæmning gælder i Henhold til 8. Artikel i Arvefæsteskode af 16. Juni 1845 med Paategning af 25. November 1848 den Bestemmelse, at Vandet i Silkeborg Langsø eller Gudenaå nedenfor Silkeborg Langsø ikke uden Samtykke fra Ejeren af Silkeborg Papirfabrik maa opdømmes paa en saadan Maade, at det kan være Ejeren af nævnte Fabrik til Skade, og navnlig ikke saaledes, at Bagvandet opdømmes saa meget, at det overstiger et ved Indhugning i den firkantede Grundsten ved den »gamle Mølle«s nordvestlige Hjørne anbragt Mærke. Dette Mærke, der senere er bortgaaet, laa i Kote + 19,28 m over D. N. N., hvilket er 169 cm under den for Fabrikken gældende, ovenfor omtalte Flodemaalshøjde.

I en Omløbskanal ved Papirfabrikkens Spærredæmning findes en Silkeborg Kommune tilhørende *Kammersluse* af 14 m Længde mellem Portene, 4,1 m Bredde i Portaaabningen og med Tærskelen liggende i Kote + 17,8 m over D. N. N.

II. Gudenaå fra Silkeborg Langsø til Randers.

a. Beliggenhed og Retning.

Den omhandlede Strækning af Gudenaå regnes fra Dæmningen over Silkeborg Langsø for Landevejen Silkeborg—Viborg (Landevej Nr. 17 i Viborg Amt) til ca. 50 m Øst for den ved Randers beliggende Jernbanebro for Randers-Grenaa Jernbane.

Efter at have gennemløbet den østlige Del af Silkeborg Langsø har Vandløbet indtil Resebro østnordøstlig Retning; fra Resebro til Sminge Sø bliver Retningen nordnordøstlig, fra Sminge Sø til Tange Sø nordlig, fra Tange til Bjerringbro nordøst til østlig, fra Bjerringbro til Ulstrup østnordøstlig, fra Ulstrup til Langaa østsydøstlig og fra Langaa til Randers nordøstlig.

b. Tilløb.

Gudenaå modtager paa den her omhandlede Strækning følgende Tilløb:

Gennem den vestlige Del af Silkeborg Langsø:

Lysaa (Hovedvandløb Nr. 11 i Viborg Amt, Skel mellem Viborg Amt og Skanderborg Amtsraadskreds),

ca. 1 km nedenfor Resebro i højre Bred:

Linaa (privat Vandløb),

ca. 1½ km ovenfor Sminge Sø i venstre Bred:

Nebel Bæk (privat Vandløb),

til Sminge Sø i højre Bred:

Voel Bæk (privat Vandløb) og

Gern Aa (mindre, off. Vandløb),

ca. 2½ km ovenfor Kongensbro i højre Bred:

Markbæk (privat Vandløb),

ca. 1½ km ovenfor Kongensbro i venstre Bred:

Alling Aa (Hovedvandløb Nr. 8 i Viborg Amt),
til Tange Sø:

ca. $\frac{1}{2}$ km nedenfor Kongensbro i højre Bred:

Gjel Aa (mindre off. Vandløb),

ca. $2\frac{1}{3}$ km nedenfor Kongensbro i højre Bred:

Borre Aa (privat Vandløb),

ca. $1\frac{1}{2}$ km ovenfor Ans Bro i venstre Bred:

Naderup Bæk (privat Vandløb),

umiddelbart ovenfor Ans Bro i venstre Bred:

Ans Bæk (privat Vandløb),

ca. $1\frac{1}{3}$ km nedenfor Ans Bro i venstre Bred:

Skelbæk (privat Vandløb),

umiddelbart ved Tange By i venstre Bred:

Tange Aa (Hovedvandløb Nr. 17 i Viborg Amt).

ca. $1\frac{1}{2}$ km nedenfor Tange Kraftstation i højre Bred:

Skibelund Møllebæk (privat Vandløb),

umiddelbart ovenfor Bjerringbro i venstre Bred:

Bjerring Møllebæk (privat Vandløb),

ca. $1\frac{1}{2}$ km nedenfor Bjerringbro i højre Bred:

Gullev Bæk (privat Vandløb),

ca. $5\frac{1}{3}$ km nedenfor Bjerringbro i højre Bred:

Kjeldbæk (privat Vandløb),

ca. $1\frac{3}{4}$ km nedenfor Ulstrup i højre Bred:

Brandstrup Bæk (privat Vandløb),

ca. $\frac{1}{4}$ km nedenfor Aabro i højre Bred:

Tjærbæk (privat Vandløb),

ved Jernbanebroerne ved Langaa i højre Bred:

Lilleaa (Hovedvandløb Nr. 9 i Viborg Amt, Skel mellem Randers og Viborg Amter),

ca. $2\frac{1}{2}$ km nedenfor Amtmand Hoppe's Bro i venstre Bred:

Ellebæk (privat Vandløb),

ca. $\frac{1}{2}$ km nedenfor Frisenvold Fiskegaard i højre Bred:

Værum Bæk (privat Vandløb),

ca. $3\frac{1}{2}$ km nedenfor Frisenvold Fiskegaard i venstre Bred:

Nørre Aa (Hovedvandløb Nr. 4 i Viborg Amt).

Fra ca. $\frac{3}{4}$ km nedenfor Amtmand Hoppe's Bro til Frisenvold Fiskegaard findes en Inddæmning for de til Vandløbet grænsende Enge (Væth Enge). Afløbsvandet fra det inddigede Areal udpumpes i Vandløbet ved Hjælp af 3 elektrisk drevne Pumpestationer, beliggende henholdsvis 1,0 km, 1,4 km og 1,75 km ovenfor Frisenvold Fiskegaard.

c. Bestemmelser om Vandløbets Bredder.

Paa Strækningen fra Silkeborg Langsø til Kongensbro er der langs Vandløbets venstre Bred anbragt Pæle med paaskrevne Litra A til L begyndende med A ved Silkeborg Langsøs østre Ende. Paa Strækningen fra Højspændingsværket ved Tange til Amtmand Hoppe's Bro og paa Strækningen herfra til Randers er henholdsvis paa Vandløbets højre og venstre Bred anbragt Pæle med paaskrevne Litra A—N, begyndende med A ved Kraftstationen ved Tange. For de mellem de saaledes angivne Litra liggende Strækninger skal Vandløbet — under Forudsætning af at de ved Vandbygningsvæsenets Opmaaling er henholdsvis i 1921 og i 1938 og 1939 konstaterede Dybder ikke forringes — have neden-

3.4 staaende mindste Bredder*), regnet ved en Vandstand i Aaen, ved hvilken Vandspejlet i Silkeborg Langsø staar i Kote + 19,0 m, ved Kongensbro i Kote + 14,0 m, ved Bjergringbro i Kote + 3,7 m, ved Ulstrup Bro i Kote + 2,4 m, ved Aabro i Kote + 1,8 m, ved Jernbanebroerne ved Langaa i Kote + 1,5 m, ved Amtmand Hoppe's Bro i Kote + 1,3 m og ved Jernbanebroen for Randers-Grenaa Banen i Kote + 0,1 m:

1.0. *Fra Silkeborg til Kongensbro:*

Fra A—B,	ca. 1790 m,	mindste	Bredde	20,0 m
— B—C,	- 1210 - ,	—	—	18,0 -
— C—D,	- 2500 - ,	—	—	20,0 -
— D—E,	- 1000 - ,	—	—	19,0 -
— E—F,	- 1300 - ,	—	—	18,0 -
— F—G,	- 4200 - ,	—	—	19,0 -
— G—H,	- 1500 - ,	—	—	16,0 -
— H—I,	- 2000 - ,	—	—	17,5 -
— I—K,	- 2000 - ,	—	—	19,0 -
— K—L,	- 850 - ,	—	—	22,0 -

18350

Fra Tange til Randers:

Fra A—B,	ca. 1075 m,	mindste	Bredde	17,0 m	19,0
— B—C,	- 1050 - ,	—	—	17,5 -	15,0
— C—D,	- 1050 - ,	—	—	19,0 -	16,0
— D—E,	- 1200 - ,	—	—	21,5 -	20,0
— E—F,	- 5600 - ,	—	—	21,5 -	20,0
— F—G,	- 5300 - ,	—	—	23,0 -	20,5
— G—H,	- 6100 - ,	—	—	23,5 -	22,0
— H—I,	- 3600 - ,	—	—	23,0 -	20,5
— I—K,	- 3900 - ,	—	—	25,5 -	23,0
— K—L,	- 2100 - ,	—	—	25,0 -	21,0
— L—M,	- 2150 - ,	—	—	26,0 -	23,5
— M—N,	- 3850 - ,	—	—	42,5 -	40,5

Sminge Sø:

Gennem Sminge Sø skal holdes et Løb af 20 m Bredde.

Tange Sø:

Igennem den opstemmede Sø ved Tange skal holdes et afmærket Løb af 20 m Bredde.

d. Broer og Stemmeværker m. m.

1. Broer:

I Landevejen *Silkeborg—Viborg* (Landevej Nr. 17 i Viborg Amt), der danner Grænse for den her omhandlede Strækning, findes en *Bro* af Beton med macadamiseret Kørebane, Vandslug 7,5 m.

Resenbro (i Bivej Nr. 1 i Gjødvad-Balle Kommune, Viborg Amt, Landevej Nr. 21 i Skanderborg Amtsraadskreds):

Bro af Jernbeton med Kørebane af Asfaltbeton. Vandslug 30 m.

*) Hvor Strømprøfillet ved Øer eller Holme deles i to Løb, skal Bredden forøges med $\frac{1}{3}$.

Svostrup Bro (i Bivej Nr. 18 i Svostrup Kommune, Viborg Amt, Bivej Nr. 14 i Gjærns-
Skanderup Kommune, Skanderborg Amtsråds-kreds):

Bro af Jernbeton med macadamiseret Kørebane, Vandslug 25 m.

Tvilum Bro (i Bivej Nr. 16 i Svostrup Kommune, Viborg Amt, Bivej Nr. 29 i Skorup-
Tvilum-Voel Kommune, Skanderborg Amtsråds-kreds):

Bro af Jernbeton med Kørebane af Asfaltbeton, Vandslug 33 m.

Kongensbro (i Landevej Nr. 16 i Viborg Amt, Landevej Nr. 16 i Skanderborg Amtsråds-
kreds):

Bro af Jernbeton med macadamiseret Kørebane, Vandslug 36 m.

Ans Bro (i Landevej Nr. 13 i Viborg Amt):

Bro af Jernbeton med macadamiseret Kørebane, Vandslug 32 m.

(*Bro over Frislusen i Spærredæmningen ved Tange:*

Træbro. Vandslug 10 m).

Bjerringbro (i Landevej Nr. 37 i Viborg Amt):

Bro af Jernbeton med Kørebane af Asfaltbeton, Vandslug 31 m.

Ulstrup Bro (i Landevej Nr. 13 i Viborg Amt):

Bro af Jernbeton med Kørebane af Asfaltbeton, Vandslug 31 m.

Aabro (i Bivej Nr. 1 i Langaa-Thorup-Sdr. Vinge Kommune, Viborg Amt, Bivej Nr. 1
i Velle Kommune, Viborg Amt):

Bro af Sten og Jern med Trædæk, Vandslug 33 m.

Vestlige Jernbanebro ved Langaa:

Bro af Jern, Vandslug 35 m.

Østlige Jernbanebro ved Langaa:

Bro af Jern, Vandslug 30 m.

Amtmand Hoppe's Bro (i Bivej Nr. 20 i Langaa-Thorup-Sdr. Vinge Kommune, Viborg
Amt, Bivej Nr. 10 i Laurbjerg-Lerbjerg Kommune, Randers Amt):

Bro af Jernbeton med macadamiseret Kørebane, Vandslug 29 m.

Jernbanebro ved Stevnstrup:

Bro af Jernbeton, Vandslug 37 m.

Jernbanebro ved Randers for Randers-Aarhus Jernbane:

Bro af Jernbeton, Vandslug 72 m.

Jernbanebro ved Randers for Randers-Grenaa Jernbane:

Bro af Jern, Vandslug 89 m.

2. Stemmeværker m. m.

Aalegaard ved Resenbro.

Staten har Ret til ved Resenbro fra Bred til Bred at oprette Aalegaard, hvor-
med dog ingen Opstemningsret er forbunden.

Fremtidigt Anlæg ved Kongensbro.

Ved Lov Nr. 184 af 20. Marts 1918 om Udnyttelse af Vandkraften i Gudena er
der tilsikret Indehaverne af den under 11. Juli 1918 udfærdigede Koncession Ret til
indenfor et Tidsrum af 80 Aar fra den Dag, Elektricitetsværket ved Tange blev sat i
Drift (8. Januar 1921) at regne, Udbygning af et mindre Værk i Nærheden af Kongensbro.

Kraftstationen ved Tange (Gudenaacentralen).

For den ved Spærredæmningen ved Kraftstationen ved Tange tilvebragte
Opstemning gælder det ved Frislusen i Dæmningen anbragte, af en vandret indmuret
Jernplade bestaaende Flodemaalsmærke. Dette ligger 45 mm under og 739 mm over
tvende, underjordisk anbragte Fikspunkter, henholdsvis Vest og Øst for Enderne af

Spærredæmningen. Fikspunkternes Beliggenhed er i Terrænet nærmere markeret ved Egepæle anbragt i en Afstand af 1 m og Syd for de nedgravede Punkter.

Foruden disse underjordiske Fikspunkter er der paa Kraftstationens Bygværker indnivelleret forskellige Fikspunkter, om hvis Beliggenhed og Kote Oplysning kan faas i Vandbygningsdirektoratet, København.

I Henhold til fornævnte Lov af 20. Marts 1918 § 1 f er det forbeholdt Ministeren for offentlige Arbejder, saafremt efter hans Skøn Hensynet til Pramfart eller Træflaadning paa Aaen maatte gøre det nødvendigt, at paalægge Koncessionshaverne paa egen Bekostning at opføre Anlæg til Prammenes eller Træets Transport over Dæmningerne og at deltage med Halvdelen i Udgifterne ved disse Anlægs Vedligeholdelse og Drift. Saa-danne Anlægs Udførelse kan dog ikke forlanges paabegyndt, før der er stillet betryggende Sikkerhed for Tilvejebringelsen af den anden Halvdel af Udgifterne til Anlæggenes Vedligeholdelse og Drift.

Med Hensyn til Driften af Kraftstationen er der den 23. Oktober 1923 for Gudenaakommissionen indgaaet Overenskomst mellem Koncessionshaverne og de interesserede Lodsejere, d. v. s. Bredejerne langs Aaen paa Strækningen nedenfor Kraftstationen. Overenskomsten er den 9. Juni 1933 for den i Henhold til samme oprettede Voldgiftskommission ændret, saaledes at den nu omfatter følgende Bestemmelser:

Gudenaacentralen er forpligtet til hos de forskellige Andelshavere eller fra andre Centraler at sikre sig den til Overholdelse af nedenstaaende Bestemmelser fornødne Brændselsmaskinkraft og til overfor Elektricetetskommissionen at dokumentere, at den har fuld Raadighed over, at Brændselsreservemaskinkraften straks sættes i Drift paa de forskellige, i Forbindelse med Gudenaacentralen samarbejdende Centraler, naar Gudenaacentralen maatte ønske det.

Gudenaacentralen overtager Natbelastningen og Søndagsbelastningen i den Udstrækning, som er nødvendig for at tilvejebringe saa jævne Belastningsforhold, at disses Variation ikke medfører Oversvømmelser inden for Tidsrummet fra 15. Marts til 15. Oktober. Til yderligere Sikkerhed mod Oversvømmelse fastsættes der et Flodemaal for Bagvandet ved Bjerringbro til + 3,7 m o. D. N. N., hvilket Flodemaal i nævnte Tidsrum ikke maa overskrides, medmindre Vandtilstrømningen til Tange Sø bliver saa stor, at det for Søen fastsatte Flodemaal + 13,62 m o. D. N. N. ikke kan overholdes ved en fuldstændig jævn Afledning af Vandet Døgnet rundt. Fra dette Tidspunkt skal Centralen være berettiget til gennem Turbinerne eller Fri-slusen jævnt at aflede til den nedre Del af Aaen ligesaa meget Vand, som Søen modtager.

Udenfor ovennævnte Tidsrum er Gudenaacentralen berettiget til uden Indskrænkning af Hensyn til Forholdene nedenfor Kraftstationen at udnytte Gudenaagens Vandføring.

Saaframt Gudenaacentralen ikke nøje overholder ovenstaaende Bestemmelser, er den pligtig at yde Lodsejerne Erstatning for eventuel forvoldt Skade.

Der nedsættes et Kontroludvalg bestaaende af 3 Repræsentanter valgt blandt Lodsejerne, der paa disses Vegne skal overvåge Overenskomstens Overholdelse, og som under ekstraordinære Forhold kan give Dispensation fra disse Bestemmelser. Kontroludvalgets Medlemmer samt et tilsvarende Antal Suppleanter vælges af de interesserede Lodsejere for et Tidsrum af 5 Aar ad Gangen. Valget finder Sted efter Indkaldelse med 14 Dages Varsel fra Vandbygningsdirektøren, og Valgperioderne regnes fra 1. Oktober 1929.

Klager fra Lodsejerne over Gudenaacentralens Drift kan kun fremsættes gennem Kontroludvalget. Henvendelser fra Kontroludvalget til Gudenaacentralen

kan ske mundtlig til Bestyrelsens Kontor i Aarhus eller til Maskinmesteren paa Kraftstationen, men skal i begge Tilfælde overfor førstnævnte skriftlig bekræftes inden 24 Timer; Gudenaacentralen skal omgaaende skriftlig anerkende Modtagelsen af Henvendelsen. Saavel Kontroludvalget som Gudenaacentralen skal snarest til Vandbygningsdirektøren indsende Genpart af de i Sagens Anledning udvekslede Skrivelser.

Til Afgørelse af Tvistigheder, som maatte opstaa i Anledning af Overenskomsten, og som ikke kan bilægges af Parterne selv, oprettes en staaende Voldgiftskommission bestaaende af Vandbygningsdirektøren som Formand og to Medlemmer valgt henholdsvis af Kontroludvalget og af Gudenaacentralens Bestyrelse. Voldgiftskommissionen er berettiget til om fornødent, eller saafremt det maatte skønnes forsvarligt, at ændre Bagvandsflodemaalet ved Bjerringbro.

Voldgiftens Kendelser er afgørende, og Tvistighederne kan ikke indbringes for Domstolene.

Frisenvold Fiskegaard. Staten har Ret til ved Frisenvold fra Bred til Bred at oprette Laksegaard, hvormed dog ingen Opstemningsret er forbunden.

III. Tange Aa.

a. Beliggenhed og Retning.

Vandløbet regnes, som nævnt i Regulativets 1ste Stk., fra Gudenaacentralens Skel mod Matr.-Nr. 10 a af Faarup By til Vejdæmningen for Ans-Tange Vejen og Retningen er østlig.

b. Bestemmelser om Vandløbets Bredde.

I Aaen skal paa hele Strækningen holdes et Løb af 5 m Bredde.

c. Broer.

Tange Bro (i Bivej Nr. 1 i Højbjerg-Elsborg Kommune, Viborg Amt):
Bro af Jernbeton med macadamiseret Kørebane, Vandslug 3 m.

B. Bestemmelser om Tilsyn og Vedligeholdelse m. v.

1. I Henhold til Lov af 30. Januar 1861 angaaende Farten paa Gudena mellem Silkeborg og Randers, saaledes som denne Lov i Henhold til § 4 i Lov Nr. 184 af 20. Marts 1918 om Udnyttelsen af Vandkraften i Gudena er ændret ved kongelig Anordning af 31. Marts 1926, henhører den overordnede Bestyrelse af Vandløbene under Ministeriet for offentlige Arbejder, paa hvis Vegne Vandbygningsdirektøren — for saa vidt angaar Fiskeriforhold dog i Forbindelse med Fiskeridirektøren — fører det umiddelbare Tilsyn.

2. Vandløbenes Vedligeholdelse sker for Remstrup Aa's Vedkommende ved Aktieselskabet De forenede Papirfabrikkers Foranstaltning i Henhold til det for den af Aarhus Stiftamt under 20. Maj 1919 nedsatte Landvæsenskommission mellem Silkeborg Byraad og oftmeldte Fabriker under 30. August 1919 indgaaede Forlig angaaende Gudenaens Forlægning over Store Maen, for den øvrige Dels Vedkommende ved Andelselskabet Gudenaacentralens Foranstaltning, idet Vedligeholdelsen af Strækningen fra Silkeborg Langsø til Bjerringbro samt den nedre af Tange Aa i Henhold til Lov Nr. 184 af 20. Marts 1918 paahviler Indehaverne af den under 11. Juli 1918 udfærdigede Kon-

cession paa Udnyttelse af Vandkraften i Gudena, medens Vedligeholdelsen af Strækningen fra Bjerringbro til Randers efter senere Overenskomst er overtaget af Koncessionshaverne. For begge de sidstnævnte Strækninger — exclusive den nedre Del af Tange Aa — gælder, at Koncessionshaverne er forpligtet til at vedligeholde de Vanddybder, der henholdsvis konstateredes ved de i 1921 foretagne Opmaalinger og tilvejebragtes ved de i Aarene 1934—40 ved Vandbygningsvæsenets Foranstaltning foretagne Uddybninger; Dybderne fremgaar af de Tværprofiler, der forefindes og er tilgængelige i Vandbygningsdirektoratets Arkiv. For den omhandlede Del af Tange Aas Vedkommende gælder, at Vandløbet skal holdes i en saadan Stand, at de bestaaende Afløbsforhold ikke væsentlig forringes.

3. Den paa Strækningen mellem Vejdæmningen over Silkeborg Langsø og Kongensbro samt mellem Kraftstationen ved Tange og Bjerringbro langs Gudena, førende Trækvej med tilhørende Grøft, Rørgennemløb og Stenkister vedligeholdes ved Vandbygningsvæsenets Foranstaltning.

4. Inden hvert Aars 15. Juni og, om det efter den tilsynsførendes Skøn maatte anses for nødvendigt, tillige inden 1. August skal Grøde være afskaaret og Opgrundinger og Indsnævninger i det strømførende Profil (hidrørende fra Trærødder, Rør eller andre Vandplanter) fjernet.

Er der i Dagene før 15. Juni og 1. August saa høj Vandstand, at Oprensning vanskeliggøres, kan Tilsynet træffe Bestemmelse om fornøden Udsættelse af Tidspunktet for den omhandlede Oprensning.

5. Grøfterne langs Inderkant af Trækvejen samt de under samme værende Rørgennemløb og Stenkister skal være oprenset hvert Aar inden 1. Juli.

6. Med Hensyn til Oplægning af Fyld (derunder Grøde) paa de til Aaen stødende Ejendomme gælder samme Regler som for de under den almindelige Vandløbslovgivning hørende Vandløb.

7. Vandløbene afsynes af den tilsynsførende Ingeniør umiddelbart efter at Oprensningen er foretaget. Til dette Syn har en befuldmægtiget Repræsentant for Indehaverne af den under 11. Juni 1918 udfærdigede Koncession paa Udnyttelse af Vandkraften i Gudena Ret til at komme til Stede.

8. Eventuelle ved Synet forefundne Mangler er Vandbygningsvæsenet berettiget til at lade afhjælpe paa Koncessionshavernes Bekostning. Mindre væsentlige Mangler kan dog tillades afhjælpne af de koncessionshavende indenfor en vis, af Tilsynet nærmere angiven Frist.

C. Andre Bestemmelser.

1. Uden Vandbygningsvæsenets Samtykke er det alle og enhver forbudt at tage Sten, Grus, Sand eller Jord i Vandløbene og ligeledes sammesteds at oprykke Vækster.

2. Med den tilsynsførende Ingeniørs Samtykke kan der anbringes Smaahøfder af Træ eller Sten for at hindre Bortskæring af Bredderne, ligesom der for at hindre for stærk Udskæring kan tillades anbragt fornøden Bundbeskyttelse.

3. I her omhandlede Vandløb maa der ikke anbringes Fiskegaarde eller Fiskeindretninger.

4. For saa vidt iøvrigt Fiskeri angaar finder den herom til enhver Tid gældende Lovgivning Anvendelse, for Tiden Lov Nr. 131 af 15. April 1930 om Fiskeri i Randers Fjord og Gudena m. m., jfr. Lov af 30. Januar 1861 angaaende Farten paa Gudena mellem Silkeborg og Randers, saaledes som denne er ændret ved kgl. Anordning af 31. Marts 1926, Lov Nr. 94 af 31. Marts 1931 om Ferskvandsfiskeri samt Lov Nr. 460 af 31. Oktober 1941 om midlertidige Ændringer i de gældende Fiskerilove.

5. I Tange Sø er Sejlads udenfor det afmærkede Sejlløb forbudt.
6. Kørsel over Vandløbene er forbudt.
7. Ingen Bro maa føres over de her omhandlede Vandløb, og ingen bestaaende Bro ændres i Henseende til Vandslug og Afstand mellem Underkant af den bærende Konstruktion og Aaens Sommervandstand uden forud hos Ministeriet for offentlige Arbejder indhentet Tilladelse.
8. Al uberettiget Benyttelse af Trækvejen, saasom Kørsel, Trækning med Kreaturer, Græsning paa de til Vejen hørende Skraaninger samt paa Arealet mellem Trækvejen og Aaen, Indhegning af enhver Art over eller paa Trækvejen ligesom enhver anden Beskadigelse af denne, er forbudt.
- Træer og andre Genstande, der maatte befinde sig imellem Aaen og Trækvejen og er til Hinder for sidstnævntes Benyttelse, er Tilsynet berettiget til at lade bortfjerne.
- De langs Vandløbene af Vandbygningsvæsenet opsatte Stationeringspæle (mærket V. B. V. med Krone over) maa ikke fjernes, flyttes eller tilføjes Beskadigelse af nogen som helst Art (derunder ved Anvendelse til Fortøjning af Baade, Fiskeredskaber og desl.).
9. I Henhold til fornævnte Lov angaaende Farten paa Gudenaa mellem Silkeborg og Randers vil der for Overtrædelser af de i Loven indeholdte Forbud kunne idømmes Bøder paa indtil 100 Kr.
10. Samtidig med nærværende Regulativs Ikrafttræden ophæves det under 12. August 1926 udstedte Regulativ for her omhandlede Vandløb.

Ministeriet for offentlige Arbejder, den . November 1943.